



PICSA[®]
Bombas y Sistemas

320 Series

Bombas Comerciales de Succión
Final, de una Sola Etapa



Características estándar

- Carcasa superior montada en la línea central
- Eje de acero inoxidable
- Junta de la carcasa de la junta tórica
- Estuche con anillo
- Sello mecánico de acero inoxidable Buna-N y 316
- Rodamientos lubricados con grasa (Modelo 324A)
- Impulsor de fundición al vacío
- Protector de acoplamiento (modelo 324A)

Características opcionales

- Motores totalmente cerrados.
- Posiciones de descarga opcionales

Características opcionales: Únicamente Modelo 324A

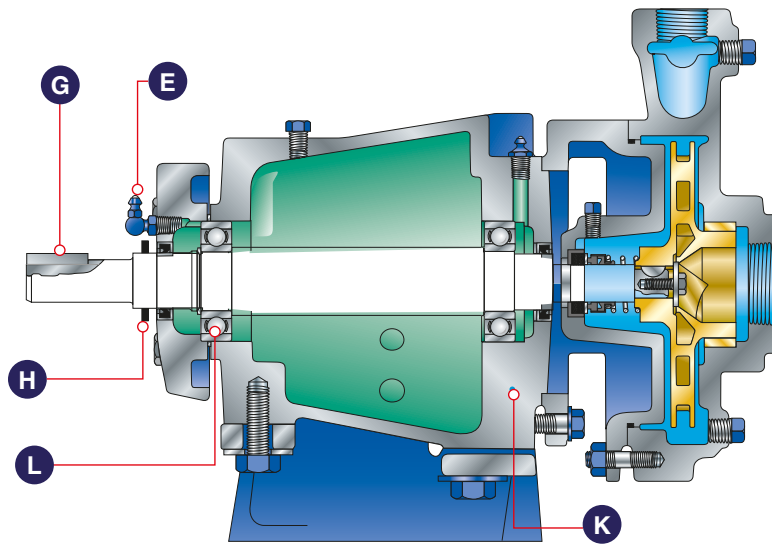
- Rodamientos lubricados con aceite y rodamientos sellados.
- Base de acero conformado
- Bases de acero con borde de goteo
- Motores de ubicaciones peligrosas.

Estableciendo nuevos estándares de eficiencia

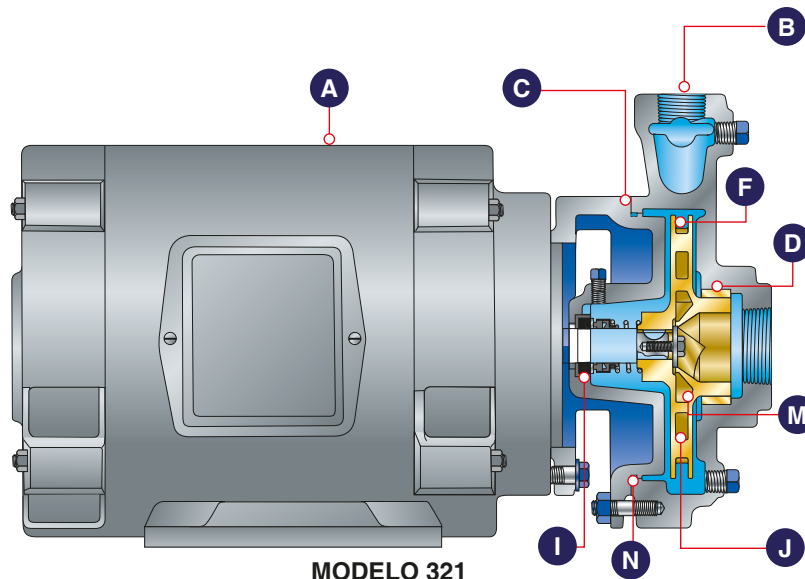
Los requisitos de manejo de líquidos están mucho más involucrados que hace cinco años. La variedad de líquidos que se manejan ha aumentado junto con las temperaturas y presiones.

Las instalaciones actuales exigen bombas silenciosas, de funcionamiento suave y larga vida útil. Estas bombas modernas con un diseño limpio y directo se desarrollaron con la máxima intercambiabilidad en mente. Las 320 bombas altamente confiables de PICSA ofrecen una solución económica a sus problemas de manejo de líquidos.

Partes de una Bomba Estándar



MODELO 324



MODELO 321

A) Motores acoplados cercanos de bajo nivel de ruido | Están contruidos según las exigentes especificaciones de vibración de la bomba.

B) Descarga vertical de la línea central | Hace que la bomba se autoventile, evita bloqueos de vapor y minimiza la tensión de la tubería.

C) Diseño de extracción hacia atrás | Simplifica el desmontaje. La tubería de succión y descarga no se altera.

D) Anillo de uso del estuche | Evita el desgaste de la carcasa y se reemplaza fácil y económicamente. El anillo estándar es de bronce.

E) Accesorios de lubricación | Están convenientemente ubicados para una

rápida accesibilidad y proporcionan una lubricación positiva de los rodamientos.

F) Impulsor dinámicamente equilibrado | Está conectado al eje y asegurado por un tornillo de cabeza de acero inoxidable 316 y una arandela.

G) Eje de acero inoxidable | Diseñado para una deflexión mínima, que no exceda .002 " en la caras de sellado a la carga máxima.

H) Sellos de aceite y neopreno antichispa | Los deflectores giratorios protegen ambos cojinetes durante el funcionamiento de la bomba y el lavado.

I) Sello mecánico | Tiene fuelle y copa Buna-N con piezas de acero inoxidable 316 hechas con precisión para una larga vida.

J) Impulsor Cerrado | El diseño proporciona la máxima eficiencia y el menor desgaste para una larga vida útil.

K) Maquinado por computadora | Componentes principales con ajustes registrados de 360 grados para asegurar la concentricidad de todas las partes.

L) Rodamientos | Seleccionado para una vida mínima de 2 años en condiciones máximas de carga. Disponible como grasa, lubricada con aceite o sellada.

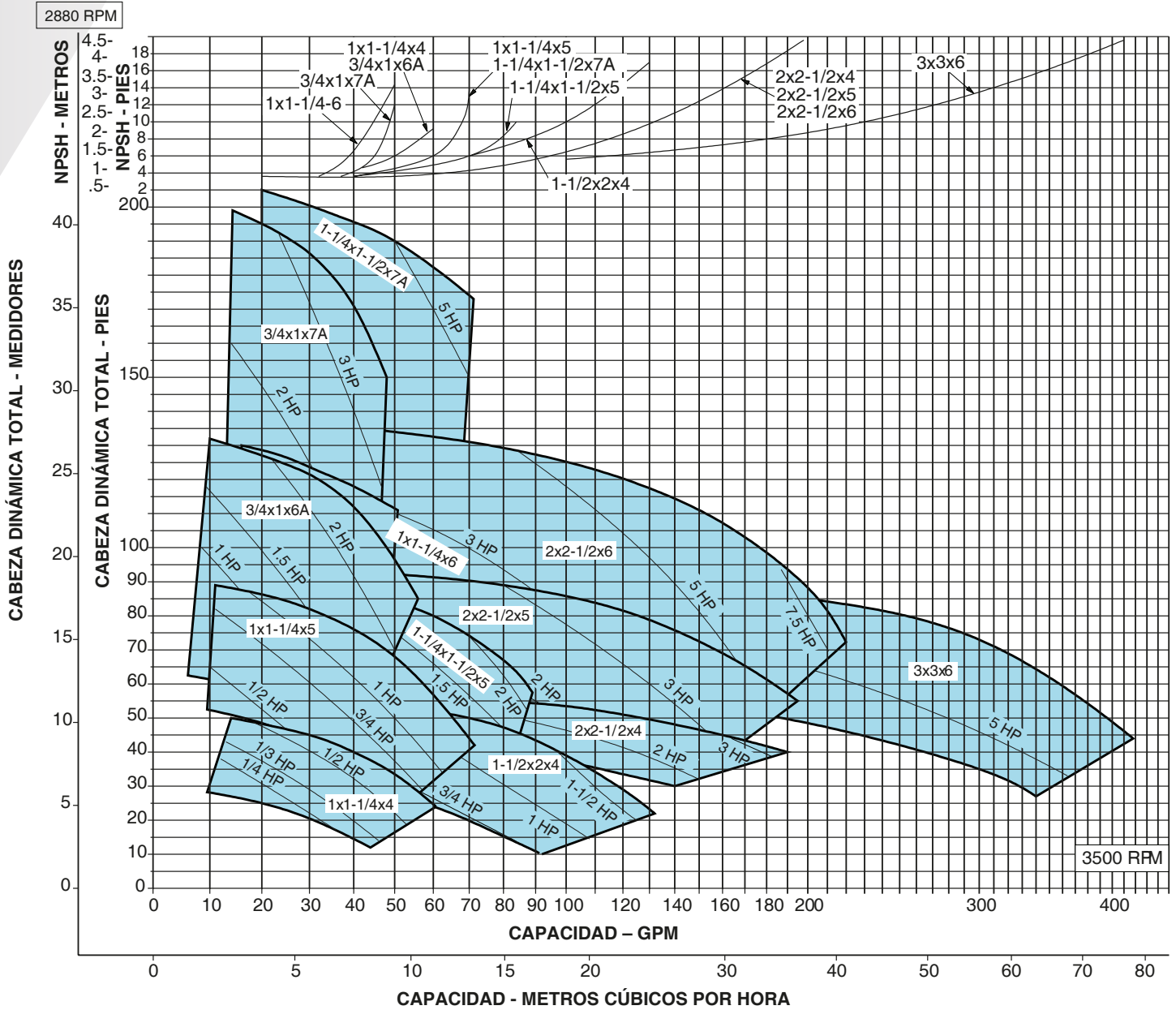
M) Impulsor de fundición al vacío | El proceso de fabricación de calidad controlada garantiza un alto rendimiento constante.

N) Junta tórica | Sin juntas perforadas por pernos o espárragos: asegura un sellado máximo sin problemas.

Tabla de rango de 3500 RPM

3500 RPM

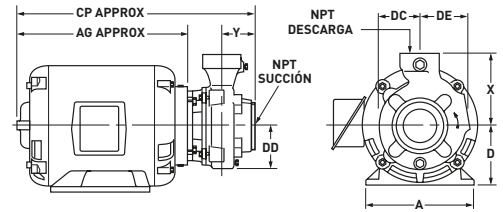
Se deben verificar las curvas de rendimiento individuales para la selección final.
Para las selecciones que no se muestran en este cuadro, consulte la fábrica



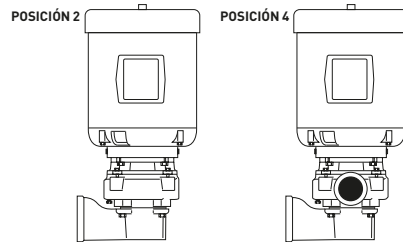
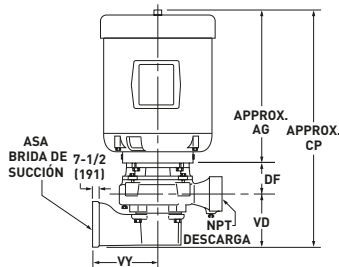
Dimensiones

NOTAS:

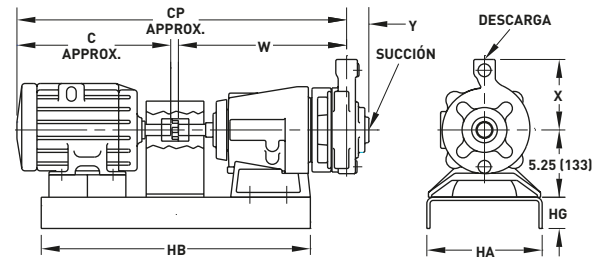
- 1.- Las dimensiones y los peso son aproximados
- 2.- Todas las dimensiones están en pulgadas (mm) y pueden variar $\pm 1/4$ (6).
- 3.- Los tamaños de bastidor, "C" y "AG", la dimensión y el peso del motor son solo motores TEFC.
- 4.- La caja del conducto se muestra en una posición aproximada. Las dimensiones no se especifican ya que varían con cada fabricante de motores.
- 5.- Agregue la bomba, la base y el peso del motor para el peso unitario.
- 6.- No para fines de construcción a menos que esté certificado.
- 7.- La posición de descarga No. 3 no está disponible en los modelos 323 y 324A. La posición n. ° 1 se suministra de serie a menos que se especifique lo contrario.
- 8.- El modelo 323 no está disponible en todas las construcciones de bronce. Monofásico solamente. Solo trifásico



MODELO 321



Dimensiones de la Bomba - 323 (Ver Nota 7)



MODELO 324 A

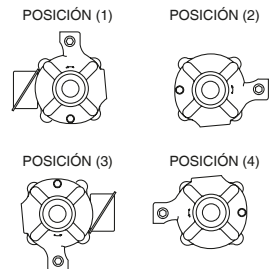
Modelos 321–323

Marco	Caballo de Fuerza		Peso del motor (lb)	A	D	AG	321	323
	3500 RPM	1750 RPM						
56CZ	3/4	3/4	56	6-3/4 (171)	3-1/2 (89)	11 (279)	17-1/2 (445)	20 (508)
	1-1/2	1-1/2†	65					
145TCZ		1*	41	7 (178)	3-1/2 (89)	11 (279)	17-1/2 (445)	20 (508)
	2†	2†	31					
182TCZ	3†	2*	65	9 (229)	4-1/2 (114)	11 (279)	17-1/2 (445)	20 (508)
	5	3	69					
184TCZ	5	5*	79	9 (229)	4-1/2 (114)	12 (305)	18-1/2 (470)	21 (533)
	7-1/2	5†	71					

Modelo 324A

Marco	Caballo de Fuerza		Peso (lb)		C	CP	HA	HB
	3500 RPM	1750 RPM	Motor	Base				
56	3/4-1-1/2	3/4-1-1/2	50	100	12 (305)	29 (737)	9 (229)	21 (533)
145TCZ	2-3	2	42	100	13 (330)	30 (762)	9 (229)	21 (533)
182TCZ	5-7-1/2	5	79	100	14 (356)	31 (787)	10 (254)	24 (610)
213TCZ	10	7-1/2	110	100	16 (406)	33 (838)	12 (305)	27 (686)

Posiciones de Descarga



Tamaño de la Bomba			Peso de la bomba (lb)			X	Y	DC	DD	DE	VD (323)	VE	VY (323)
Descarga	Succión	Diametro del caso	321	323	324								
3/4	1	6A	25	30	55	5-1/2 (30)	1-3/4 (3)	3-5/16 (11)	3-7/16 (12)	3-7/8 (15)	3-5/8 (13)	2-3/8 (6)	5 (25)
3/4	1	7	35	40	65	6-1/4 (39)	1-7/8 (3)	3-15/16 (16)	4 (16)	4-7/16 (20)	3-3/4 (14)	2-3/8 (6)	8-1/2 (72)
1	1-1/4	4	21	26	51	4-1/8 (17)	1-11/16 (3)	2-3/8 (6)	2-3/8 (6)	2-7/16 (6)	2-5/8 (7)	2-3/8 (6)	4 (16)
1	1-1/4	5	27	32	57	5 (25)	2 (4)	2-13/16 (8)	2-7/8 (8)	3 (9)	3-3/4 (14)	2-3/8 (6)	5 (25)
1	1-1/4	6	29	34	59	5-1/2 (30)	1-15/16 (4)	3-5/16 (10)	3-3/8 (11)	3-7/8 (15)	3-13/16 (15)	2-3/8 (6)	5 (25)
1-1/4	1-1/2	5	27	32	57	5 (25)	1-15/16 (4)	2-7/8 (8)	2-15/16 (9)	3-7/16 (12)	4 (16)	2-3/8 (6)	5 (25)
1-1/4	1-1/2	7A	37	42	67	6-1/4 (39)	2 (4)	4 (16)	4-1/16 (17)	4-1/2 (20)	3-7/8 (15)	2-3/8 (6)	8-1/2 (72)
1-1/4	1-1/2	7B	37	42	67	6-1/4 (39)	2-7/16 (6)	4 (16)	4-1/8 (17)	4-5/8 (21)	4-5/16 (19)	2-3/8 (6)	8-1/2 (72)
1-1/4	1-1/2	9	52	57	82	8 (64)	2-1/4 (5)	5-13/16 (34)	5-3/16 (27)	5-13/16 (34)	4-1/8 (17)	2-3/8 (6)	8-1/2 (72)
1-1/2	2	4	24	29	54	5 (25)	2-1/8 (5)	2-1/2 (6)	3 (9)	2-3/4 (8)	4-15/16 (24)	3-1/2 (12)	6 (36)
1-1/2	2	7	38	43	68	7 (49)	2-1/4 (5)	4-1/16 (17)	4-1/4 (18)	4-7/8 (24)	5 (25)	3-1/2 (12)	6 (36)
2	2-1/2	4	28	33	58	5 (25)	3-1/16 (9)	2-1/2 (6)	3 (9)	2-13/16 (8)	5-3/8 (29)	3-1/2 (12)	6 (36)
2	2-1/2	5	31	36	61	6 (36)	2-11/16 (7)	3 (9)	3-3/16 (10)	3-7/16 (12)	5-3/16 (27)	3-1/2 (12)	6 (36)
2	2-1/2	6	36	41	66	6 (36)	2-3/4 (8)	3-1/2 (12)	3-11/16 (14)	4-3/8 (19)	5-1/4 (28)	3-1/2 (12)	6 (36)
2	2-1/2	7	43	48	73	7 (49)	2-15/16 (9)	4-1/16 (17)	4-5/16 (19)	4-7/8 (24)	5-1/8 (26)	3-1/2 (12)	6 (36)
3	3	6	48	53	78	8 (64)	3-5/8 (13)	3-7/8 (15)	4-7/16 (20)	5-7/8 (35)	7-3/4 (60)	2-1/4 (5)	8-1/2 (72)

ESPECIFICACIONES DE INGENIERÍA

Especificaciones de ingeniería

El contratista deberá proporcionar (e instalar en la ubicación que se muestra en el plano) una construcción Serie 320 (321 horizontal) (323 montado en brida) (324A horizontal) tamaño de la bomba _____ (montaje de bronce) (todo bronce) (todo bronce). Cada bomba tendrá una capacidad de _____ gpm a _____ pies de altura total y _____ gravedad específica. La bomba debe estar provista de un anillo de desgaste de la caja y un sello mecánico, con todas las piezas metálicas de acero inoxidable.



Modelos de acoplamiento cerrado 321–323

La bomba se debe acoplar estrechamente a un motor NEMA de _____ hp, _____ fase, _____ hertz, _____ voltaje, _____ rpm (recinto abierto a prueba de goteo) (totalmente cerrado, enfriado por ventilador), con eje de motor de acero inoxidable. El motor debe estar diseñado según las especificaciones de la bomba en cuanto a los límites de vibración.

Material de Construcción			
Parte de la bomba	Fundido en Bronce	Todo de Hierro	*Todo de Bronce
Carcasa	Hierro Fundido ASTM A48	Hierro Fundido ASTM A48	Bronce ASTM B62
Anillo con caja	Bronce ASTM B62	Hierro Fundido ASTM A48	Bronce ASTM B62
Impulsor	Bronce ASTM B584	Hierro fundido ASTM A48	Bronce ASTM B584
Soporte del Motor	Hierro Fundido ASTM A48	Hierro Fundido ASTM A48	Bronce ASTM B52
Flecha	Acero Inoxidable AISI 416	Acero Inoxidable AISI 416	Acero Inoxidable AISI 416
Power Frame (324A)	Hierro Fundido ASTM A48	Hierro Fundido ASTM A48	Hierro Fundido ASTM A48
Sello Mecánico	Piezas metálicas de acero inoxidable, piezas de sello mecánico de elastómero Buna-N, asiento de cerámica y arandela de carbono. *Todo el bronce tiene piezas de elastómero Viton® y asiento de cerámica.		

Oficinas Corporativas y Planta

Amacuzac 176 Col. San Pedro Iztacalco, Alcaldía Iztacalco, CDMX, C.P. 08220 Tel. 55 56 98 34 01 e-mail: atencionaclientes@picsabombas.com.mx

SUCURSALES

CDMX Monterrey Guadalajara

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este material por cualquier medio sin el previo y expreso consentimiento por escrito del representante legal de PICSA Bombas y Sistemas.



PICSA®
Bombas y Sistemas